



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

**за провеждане на
мемориално състезание**

Купа Найден Петров 2026

17-18 октомври 2026 г.

гр. Кюстендил

Съдържание

1.	ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО:	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ:	4
3.	Формат на състезанието:	4
4.	Картове, гуми, гориво:	5
5.	Описание на трасето:	5
6.	Клубове и Пилоти:	6
7.	Заявки за участие:	6
8.	Такса за участие:	6
9.	Административен преглед:	6
10.	Технически преглед:	7
11.	Брифинг:	7
12.	Задължения на пилотите:	7
13.	Тълкуване на правилника:	7
14.	Трасе, времеизмерване:	7
15.	Свободни Тренировки:	8
16.	Официални Тренировки:	8
17.	Квалификации:	8
18.	Състезание:	8
19.	Чужда помощ:	8
20.	Закрит парк:	8
21.	Заклучителен преглед:	9
22.	Наказания:	9
23.	Протести:	9
24.	Допълнителни технически разпоредби:	9
25.	Заклучителни разпоредби:	12

Приложения

СХЕМА НА ТРАСЕТО	14
СХЕМА НА ТРАСЕТО – БЪРЗ БОКС, ЗАКРИТ ПАРК, ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА	15
ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	16



1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО:

Откриване на записванията:

Понеделник, 28 септември 2026 г.

Закриване на записванията:

Събота, 17 Октомври 2026 г, 10:00 ч.

Административен преглед:

Събота, 17 Октомври 2026 г. от 8:00 ч. до 12:00 ч. – секретариат на картинг пистата

Технически преглед:

Събота, 17 Октомври 2026 г. 9:00 ч. до 13:00 ч. – технически бокс на картинг пистата, по индивидуален график, който ще бъде раздаван на административния преглед.

Първо заседание на спортните комисари:

Събота, 17 Октомври 2026 г. - **10:30 ч.**

Брифинг с участниците:

Събота, 17 Октомври 2026 г. - **17:45 ч.**

Свободни тренировки:

Събота, 17 Октомври 2026 г. – **9:00 ч.** – конкретната програма ще бъде издадена след административния преглед.

Квалификация:

Неделя, 18 Октомври 2026 г. – конкретната програма ще бъде издадена след административния преглед.

Официално откриване на състезанието:

Неделя, 18 Октомври 2026 г. - **11:45 ч.**

Старт на състезанието:

Неделя, 18 Октомври 2026 г. - **12:10 ч.**

Публикуване на резултатите и награждаване:

Неделя, 18 Октомври 2026 г. - **17:30 ч.**



2. ОРГАНИЗАЦИЯ:

ПЮР СПИЙД КАРТИНГ КЛУБ и ПЮР СПИЙД КАРТИНГ АКАДЕМИЯ ООД организират мемориално състезание Купа Найдено Петров 2026, която ще се проведе на картинг писта Пауталя, гр. Кюстендил на 17-18 Октомври 2026 г.;

Адрес на Организатора:

гр. София, ул. Горски Пътник 46, 08888 1 9363, info@t4bulgaria.com

а. Организационен комитет:

Председател:	Йордан Савов
Зам. Председател:	Александър Спиров
Членове:	Люсиян Савов Станислав Каваримов

б. Официални лица на състезанието:

Председател на спортните комисари:	Александър Спиров
Спортни комисари:	Андрей Лозанов Тончо Тонев
Директор на състезанието:	Александър Спиров
Директор на Старта:	Йордан Савов
Председател на техническата комисия:	Калин Филчев
Секретар на състезанието:	ТВА
Отговорник за връзка със състезателите:	ТВА
Главен лекар:	ТВА
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите:	Андрей Лозанов
Отговорник на съдиите по факти:	Тончо Тонев
Отговорник за връзка с медиите:	Александър Спиров

Официални информационни табла:

1. Информационно табло на административния преглед;
2. Информационно табло в Hospitality Area на Т4

3. Формат на състезанието:

Купа Найдено Петров 2026 ще се проведе в следния формат:

- Свободни тренировки
- Официални тренировки
- Квалификация



- Пре-Финал
- Финал

Победител във всеки клас ще бъде класиран завършилият на първо място във Финал-а.

Всеки пилот ще бъде класиран, ако е покрил 75% от броя обиколки за дадения манш и е видял кариерния флаг. При получаване на дробно число обиколки, числото се закръгля до по-малкото цяло число (например - 9.75 обиколки се закръглят към 9, 8.25 обиколки се закръглят към 8 и т.н.)

4. Картове, гуми, гориво:

До участие в Купа Найдено Петров 2026 се допускат карти от класове:

- T4 BAMBINO (според регламента на T4 Series Bulgaria 2026)
- T4 MINI (според регламента на T4 Series Bulgaria 2026)
- Rotax Junior (според регламента на Rotax Max Challenge България)
- Rotax Senior (според регламента на Rotax Max Challenge България)
- 125 Open (картове, оборудвани с двутактови двигатели с обем 125см³, отговарящи на изискванията и параметрите на последната хомологация за съответното шаси и двигател)

Картовете трябва да отговарят на изискванията на съответния технически регламент.

За клас T4 BAMBINO се допуска използването на употребявани гуми, които се представят на техническия преглед за одобрение и маркиране.

Гумите за клас T4 MINI се подчиняват на изискванията на Техническия регламент на T4 Series Bulgaria 2026.

Гумите за класовете Rotax трябва да отговарят на изискванията на съответния технически регламент.

Гумите за клас 125 Open са T4 MAXXIS, твърда (option) смес. Организаторът, с подкрепата на спонсорите, е осигурил гуми за тренировки и състезание на цена от 140 € за комплект. За състезателните маншове може да се използва 1 комплект гуми.

Бензинът за класове Rotax Junior, Rotax Senior и 125 Open е **Shell V-Power Racing 100**, закупен в рамките на състезателния уикенд от бензиностанция **Shell**, находяща се на адрес **гр. Кюстендил, бул. Цар Освободител, N249, Източна Промислена Зона.**

По време на техническия преглед, един карт може да смени класа си.

5. Описание на трасето:

- Дължина на трасето – 740 м.;
- Посока на трасето – обратно на часовниковата стрелка;



- Ширина на старт финалната права – 12 м.;
- Начин на времеизмерване – с транспондери;

6. Клубове и Пилоти:

До участие в Купа Найден Петров 2026 се допускат клубове и пилоти, редовно лицензирани за 2026 година, запознати със Специалния Правилник и допълнителния правилник на състезанието;

Обединяване на класовете е възможно по предложение на Директора и след решение на Спортните Комисари.

7. Заявки за участие:

Всеки пилот, който желае да участва в Купа Найден Петров 2026 трябва да в срок до 23:59 ч. на 12.10.2026 г. да:

- изпрати на и-мейл **info@kartingacademy.bg** следните документи:
 - Коректно попълнена заявка по образец;
 - Копие на състезателен лиценз от лицензирана картинг федерация;
 - Копие на платежно нареждане за платена такса участие;
- или да попълни онлайн заявката на адрес: **www.racingfornayden.com**

Заявка, изпратена с един или повече липсващи или невалидни документи се счита за НЕВАЛИДНА!

8. Такса за участие:

Таксата за участие в Купа Найден Петров 2026 за класове Rotax Junior, Rotax Senior, 125 Open е както следва:

- При изпратена коректно попълнена заявка и документи в срок до 23:59 ч. на 12.10.2026 г. – **50 €**
- При изпратена коректно попълнена заявка и документи след 23:59 ч. на 12.10.2026 г. – **100 €**
- При подаване на заявка и документи на пистата по време на Административния преглед – **100 €**.

При отказ от отказ от рекламните стикери, предоставени от организатора, цената на таксата участие се увеличава с **100 €**

9. Административен преглед:

Пилотите са длъжни лично да се представят на административната проверка със следните документи:

- Оригинална заявка – подписана;
- Платежно нареждане за платена такса участие.
- Лиценз на пилота за 2026 г.



10. Технически преглед:

- Пилотите задължително трябва да представят картовете си със състезателни номера, по график определен от организатора;
- Всички картове представят попълнен правилно технически паспорт при извършването на прегледа;
- Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на карт, който не отговаря на приложимия технически регламент за съответния клас.
- По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед от технически комисар;

11. Брифинг:

- Участието на всички пилоти в брифинга с главното съдийско ръководство, който се провежда преди състезанието, е задължителен и се удостоверява с подпис.
- Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга;

12. Задължения на пилотите:

- На участниците е забранено да управляват картовете под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества;
- Пилотите нямат право да напускат очертаванията на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане със съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти (сигналист) или с камери, Директора на старта налага наказания, в съответствие с Специалния Правилник за провеждане на T4 Series Bulgaria 2026;
- Разрешава се монтирането на онборд камери.

13. Тълкуване на правилника:

- Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари;
- Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани, с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла;

14. Трасе, времеизмерване:

- По трасето са разпределени сигналисти, оборудвани с радиостанции, флагове според наредбата на T4 Series Bulgaria 2026-та година, както и електронна система за сигнализация с дигитални табла
- Времеизмерването се извършва чрез транспондери. Карт без транспондер не се допуска до участие в официалните тренировки, квалификации и състезание.



15. Свободни Тренировки:

- До тренировка се допускат само картове, които са преминали технически преглед.
- След Свободна Тренировка 3, на пистата не се допускат картове без инсталиран транспондер.

16. Официални Тренировки:

- Официални тренировки са обявени в графика за състезанието. На тях всички състезатели са длъжни да участват с оборудването, с което ще вземат участие в квалификацията и Състезанието;

17. Квалификации:

- Пилотите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт в квалификациите;
- До Квалификации се допускат само картове, които са преминали технически преглед;

18. Състезание:

- Пилотите, които не се явят 5 мин. преди времето си за стартиране на предварително подреждане и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт/дисквалифицират се/;
- След маншовете картовете влизат в закрит парк;
- До Пре-финала и Финала се допускат само пилоти, постигнали в Квалификацията време за обиколка, което не надвишава 107% от най-доброто време в съответния клас

19. Чужда помощ:

- Всяка чужда помощ по време на квалификацията и състезанието води до дисквалификация (изключение правят клас T4 BAMBINO);

20. Закрит парк:

- Закритият парк е зоната, в която картовете се поставят след съответните състезателни сесии/маншове, когато това е предвидено от настоящия правилник или разпоредено от официалните лица.
- В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение;
- Никакви действия като ремонт, настройки и други не са разрешени;



21. Заключителен преглед:

- След финала техническите комисари извършват заключителен технически преглед, като по решение на спортните комисари или след протест се извършва допълнителен преглед на определени картове;

22. Наказания:

- Съгласно Специалния Правилник за провеждане на T4 Series Bulgaria 2026.

23. Протести:

- Протести се подават до директора и се разглеждат от спортните комисари съгласно Специалния Правилник за провеждане на T4 Series Bulgaria 2026;

24. Допълнителни технически разпоредби:

- За времето на Купа „Найден Петров“ 2026 се въвеждат следните допълнителни технически разпоредби относно настройките на картовите от класовете T4 Bambino и T4 Mini:
 - Ширината на задната ос е 1140мм, независимо от това дали е обявено сухо или мокро състезание.
 - При обявено сухо състезание ширината на предницата е фиксирана на две големи дистанционни шайби от всяка страна, както е показано на Фиг. 1:



Фиг. 1

- При обявено мокро състезание ширината на предницата е фиксирана, максимално отворена – 3 големи и 3 малки дистанционни шайби от всяка страна, както е показано на Фиг. 2:



Фиг. 2

- Настройки на страничните наклони – камбър/кастър:
 - Разрешени позиции на горния ексцентрик са до 2 дупки от централната - маркирани с червено на Фиг. 3:



Фиг. 3

- Разрешена позиция на долния ексцентрик, при обявено сухо състезание, е само централната - маркирана с червено на Фиг. 4:



Фиг. 4

- Разрешена позиция долния ексцентрик, при обявено мокро състезание, е II диаметрално противоположната на централната - маркирана с червено на Фиг. 5:



Фиг. 5

- Във връзка с осигуряване максимална равнопоставеност и сигурност на състезателите, се въвеждат задължителни, предварително уточнени от главните механици, налягания на студени гуми, с толеранс 0.05 атм. За

- референтни стойности се считат манометрите на главните механици – за клас T4 Bambino – Димитър Златаров, за клас T4 Mini – Лъчезар Воденичаров.
- Размяната на двигателите ще се осъществи след Пре-финала на всеки клас на следния принцип:
 - Класиралия се на 1во място с класиралия се последен
 - Класиралия се на 2ро място с класиралия се пред-последен
 - Класиралия се на 3то място с класиралия се пред-пред-последен
 - И т.н.

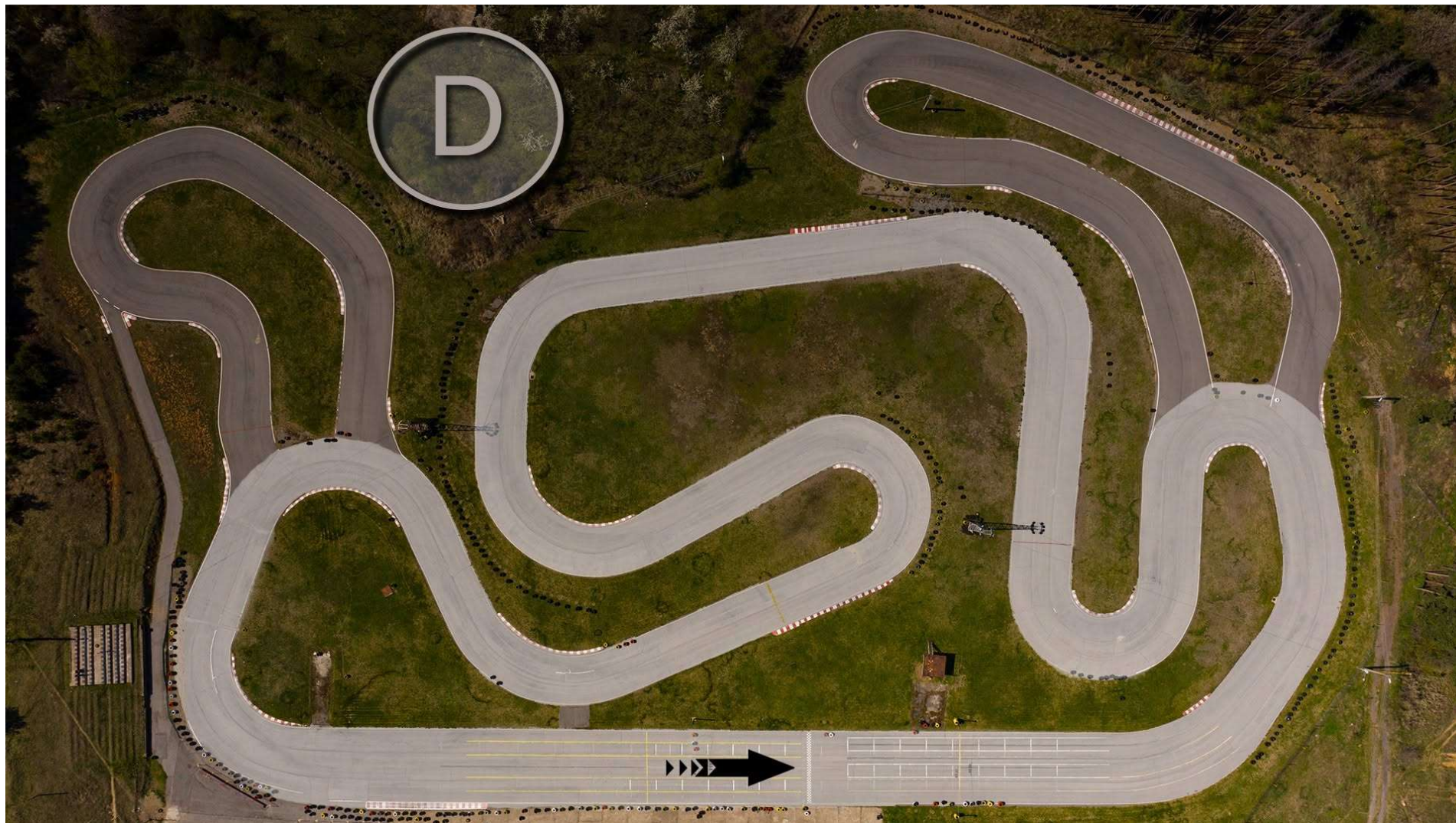
25. Заключителни разпоредби:

- Във връзка с осигуряване безопасността при придвижването на територията на пистата и запазване здравето на децата в боксовете, От 8:00 на 17 октомври, до 20:00 на 18 октомври 2026 г., на територията на боксовете, питлейна и пистата, се забранява управлението на тротинетки и електрически тротинетки от малолетни и непълнолетни лица. При установено нарушение, глобата е в размер от 50Е за всяко нарушение.
- При наличието на форсмажорни условия по предложение на Директора на старта и с решение на спортните комисари, състезанието може да се проведе частично;
- Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието, като се аргументира писмено.



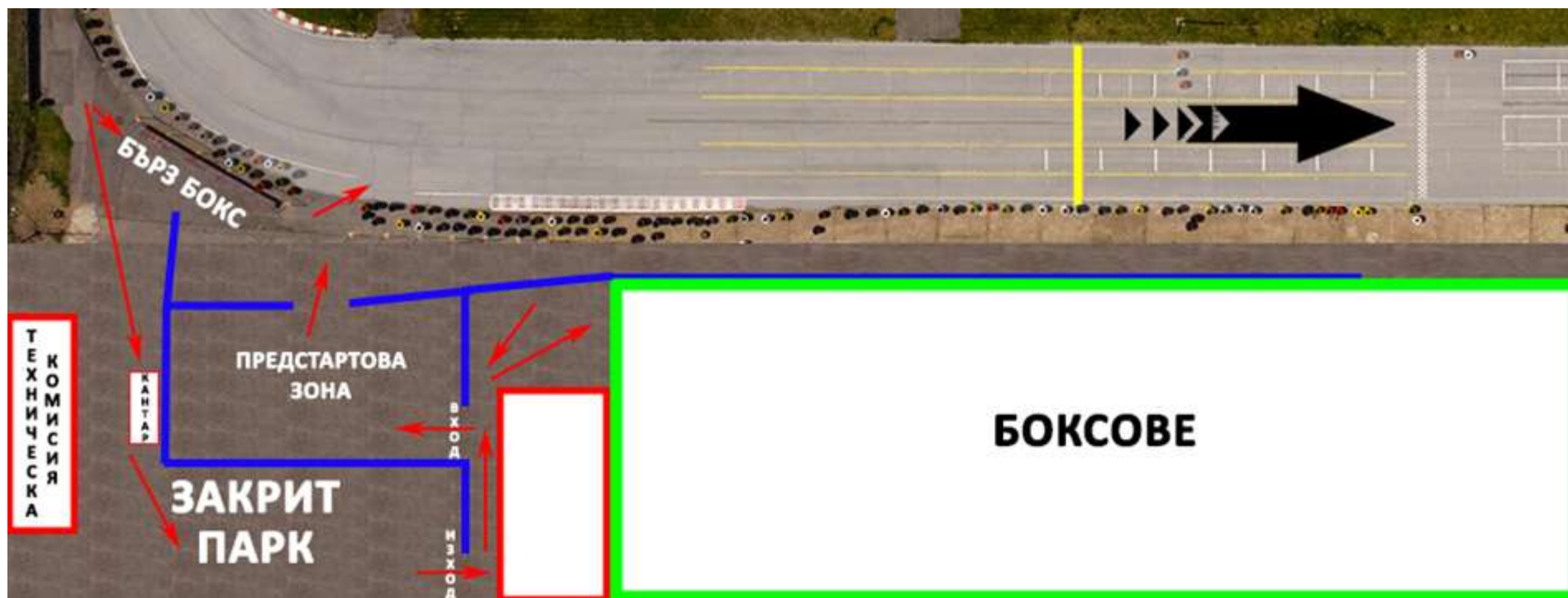
Приложение 1

СХЕМА НА ТРАСЕТО



Приложение 2

СХЕМА НА ТРАСЕТО – БЪРЗ БОКС, ЗАКРИТ ПАРК, ПРЕДСТАРТОВА ЗОНА



Приложение 3

ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ **ТВА**

Основните задължения на Отговорника за връзка със състезателите е да предоставя на състезателите/отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му.

